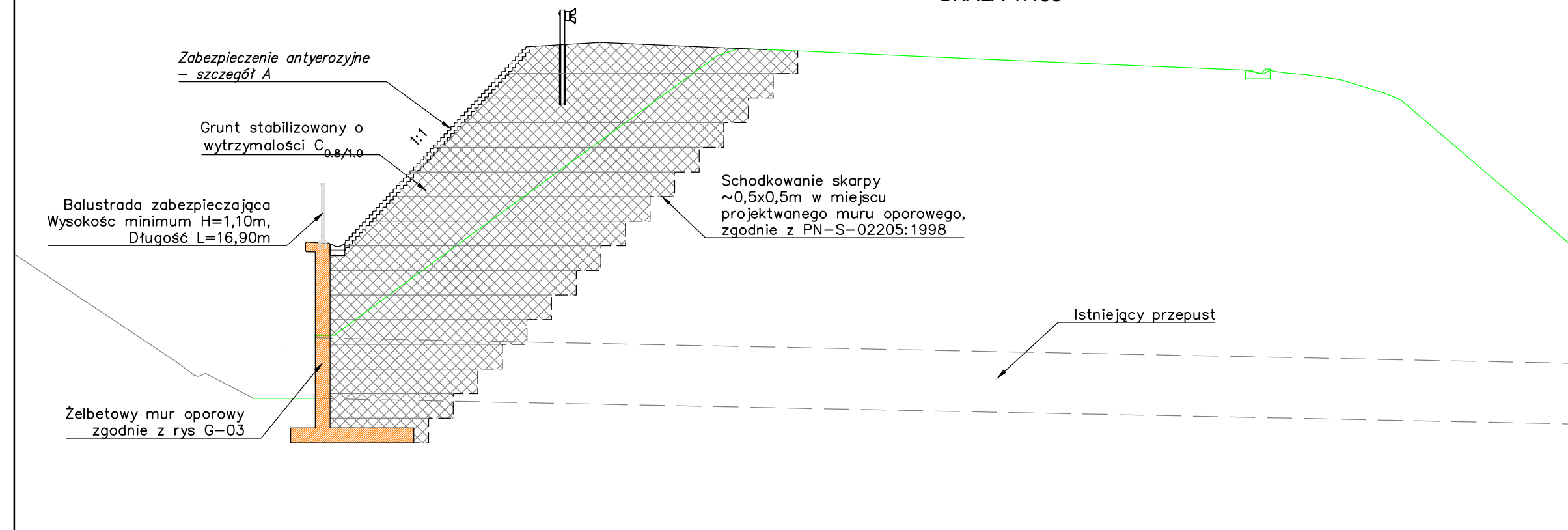


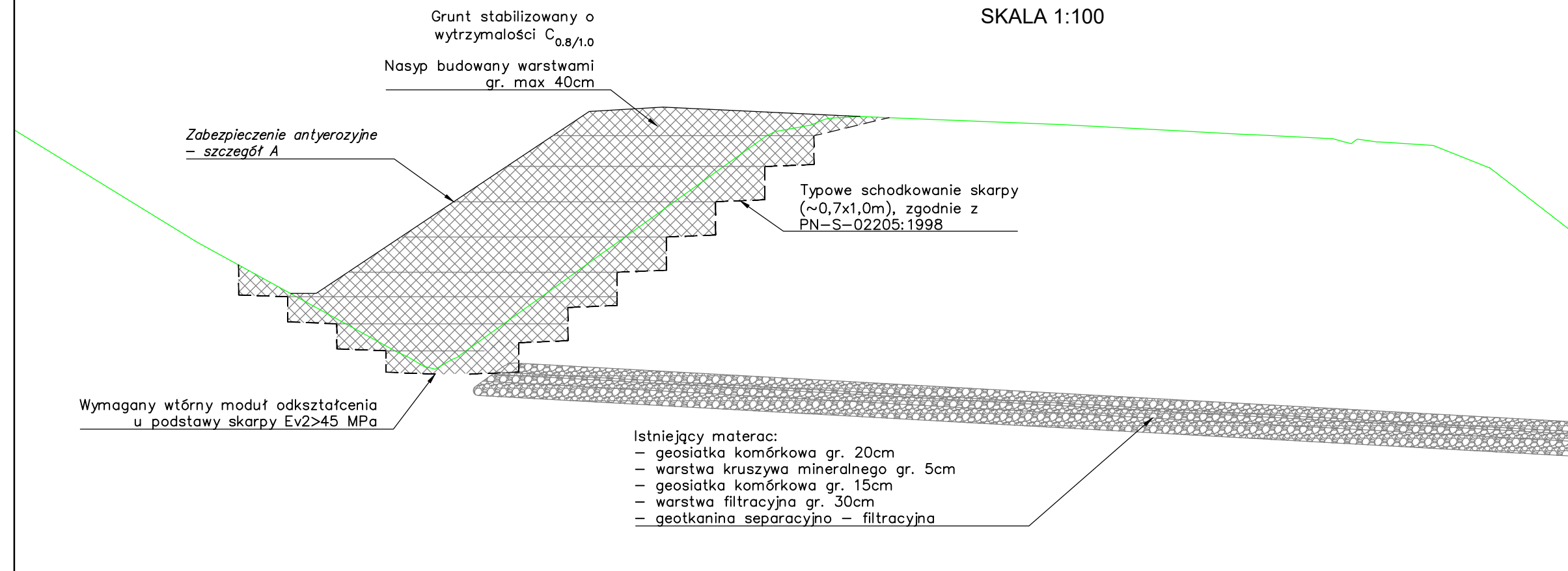
PRZEKRÓJ TYPOWY W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

SKALA 1:100



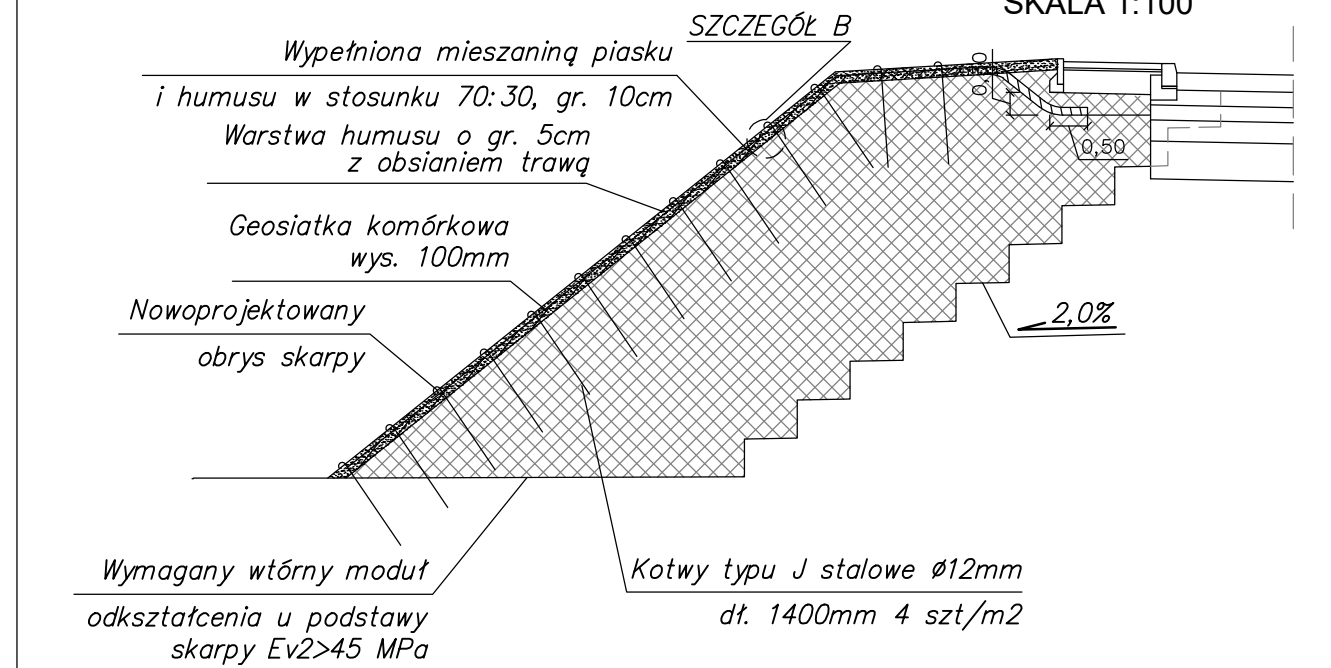
PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:100

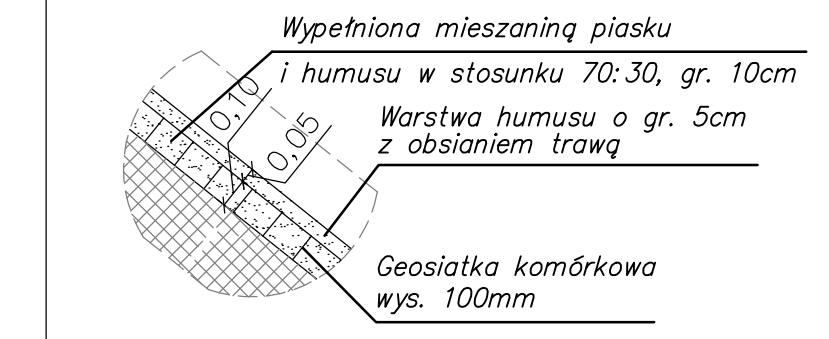


SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:100



SZCZEGÓŁ B



Inwestor:



Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków

Biuro projektowe:

PRACOWNIA INŻYNIERSKA
KŁOTOIDA
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa
30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a
e-mail: biuro@klotoida.pl

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na węźle Bieżanów autostrady A4 poprzez poszerzenie do dwóch pasów ruchu łącznicy relacji Katowice-Warszawa

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Kraków	Powiat: Kraków	Województwo: małopolskie
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:100
Branża:	Konstrukcyjna		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Piotr Bąbala</i>	KONSTR.-BUD. MAP/0346/P00K/13	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Jakub Szostak</i>	KONSTR.-BUD. MAP/0194/PWBKb/17	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe		Nr rys. G-02 Wersja: 05
Opracowano i sprawdzono:	Kraków, kwiecień 2026 r.		Opracowanie: 792-WBP